

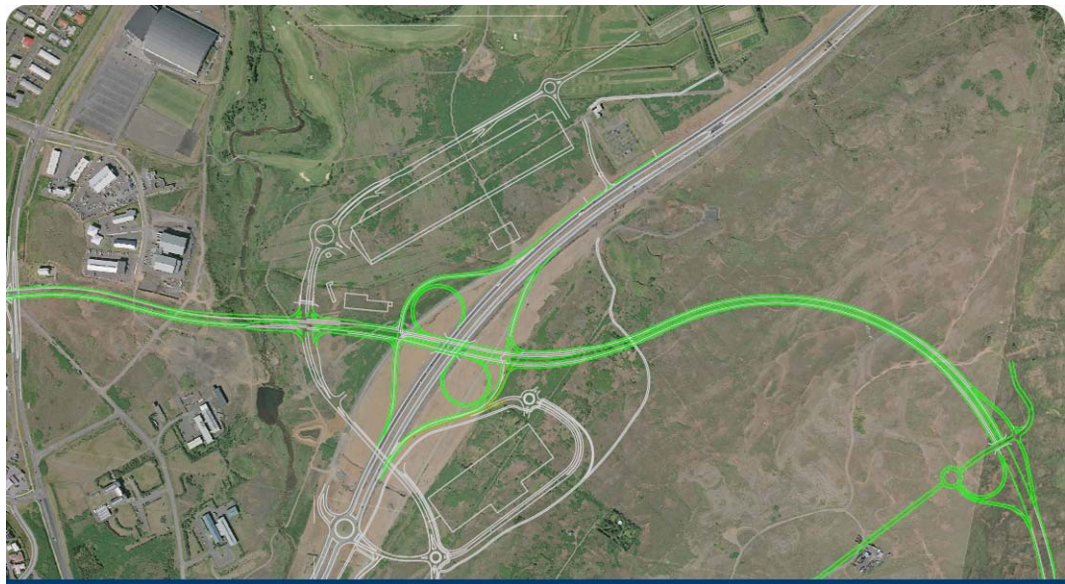


Reykjavíkurborg  
Framkvæmdasvið



# HALLSVEGUR – ÚLFARSFELLSVEGUR ÁSAMT GATNAMÓTUM VIÐ VESTURLANDSVEG

DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN



Október 2007

**VSÓ RÁÐGJÖF**



# HALLSVEGUR – ÚLFARSFELLSVEGUR ÁSAMT GATNAMÓTUM VIÐ VESTURLANDSVEG

## Drög að tillögu að matsáætlun

07241

S:\2007\07241\m\Drög að tillögu að matsáætlun.doc

október 2007

2	12.10.2007	SBo	SGT	SGT
1	13.9.2007	SBo	SGT	SGT
Nr. Útg.	Dags	Unnið:	Yfirfarið:	Samþykkt:





<b>1.</b>	<b>Inngangur</b>	<b>3</b>
1.1	Tilgangur	3
1.2	Matsskylda	3
1.3	Tímaáætlun	3
<b>2.</b>	<b>Framkvæmdasvæði</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Framkvæmdalýsing</b>	<b>6</b>
3.1	Forsendur	6
3.2	Vegagerð	6
3.3	Brúargerð	6
3.4	Göngustígar	6
3.5	Lagnir	6
3.6	Efnispörf	6
3.7	Aðrir kostir	7
3.7.1	Aðrir framkvæmdakostir	7
3.7.2	Núll-kostur	7
<b>4.</b>	<b>Skipulag</b>	<b>8</b>
4.1	Aðalskipulag	8
4.2	Deiliskipulag	9
4.3	Samgönguáætlun og framkvæmdaáætlun Reykjavíkurborgar.	9
<b>5.</b>	<b>Mat á umhverfisáhrifum – Umfang og áherslur</b>	<b>10</b>
5.1	Loftmengun	10
5.2	Hljóðvist	10
5.3	Vatn og vatnalíf	11
5.4	Gróður og fuglalíf	11
5.5	Landslag	11
5.6	Menningarminjar	12
<b>6.</b>	<b>Samráðs- og kynningarferli</b>	<b>13</b>



## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN

### 1. Inngangur

Matsáætlun þessi fjallar um framkvæmdir Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar við lagningu nýs kafla Hallsveggar frá Víkurvegi að Hringvegi með brú yfir Korpu, mislæg gatnamót yfir Hringveg (hér eftir kallaður Vesturlandsvegur) og Úlfarsfellsveg í beinu framhaldi af Hallsvegi. Frumdrög að framkvæmdum á svæðinu voru unnin af VST í mars 2003.

#### 1.1 Tilgangur

Tilgangur framkvæmdarinnar er að tengja Grafarvogshverfi og hverfi í Hamrahlíðum og Úlfarsárdal við Vesturlandsveg og tengja fyrrgreind hverfi innbyrðis.

#### 1.2 Matsskylda

Framkvæmdin er matsskyld sem stofnbraut í þéttbýli skv. 1. Viðauka í lögum nr. 106/2000, tölulið 10.i, um mat á umhverfisáhrifum.

Áður hafa verið metin umhverfisáhrif Hallsveggar milli Fjallkonuvegar og Víkurveggar, sem lauk með úrskurði umhverfisráðherra í 13. maí 2002 og tvöföldun Vesturlandsveggar sem lauk með úrskurði Skipulagsstofnunar 9. janúar 2004.

#### 1.3 Tímaáætlun

Tímaáætlun er skv. skýringamynd hér að neðan.

2007											
Verkþættir	Ágúst	Sept.	Október	Nóv.	Des.						
Tillaga að matsáætlun											
Auglýsing tillögu											
Ákvörðun Skipulagsstofnunar											
Frummatsskýrsla											
Yfirliestur Skipulagsstofnunar											
Auglýsing frummatsskýrslu											
Matsskýrsla											
Álit Skipulagsstofnunar											

2008											
Verkþættir	Janúar	Febrúar	Mars	Apríl	Júní	Júlí					
Tillaga að matsáætlun											
Auglýsing tillögu											
Ákvörðun Skipulagsstofnunar											
Frummatsskýrsla											
Yfirliestur Skipulagsstofnunar											
Auglýsing frummatsskýrslu											
Matsskýrsla											
Álit Skipulagsstofnunar											

## 2. Framkvæmdasvæði

Framkvæmdasvæðinu hefur að hluta verið raskað með fyrri framkvæmdum. Skipulag heimilar töluverða uppbyggingu verslunarhúsnæðis með tilheyrandi gatnakerfi og eru þær framkvæmdir hafnar að nokkru leyti.

Af fyrri framkvæmdum á svæðinu ber helst að nefna:

- Tengivegina Blikastaðaveg og Lambhagaveg.
- Verslunarhúsnæði sitt hvoru megin Vesturlandsvegur
- Vesturlandsvegur hefur verið tvöfaldaður og veglína lagfærð og færð til að mýkja sveigju milli Víkurvegur og Skarhólabrautar. Breikkun vegarins hafði í för með sér nýja brú yfir Úlfarsá.
- Nú þegar liggur Hallsvegur frá Strandvegi að Víkurvegi úr vestri en hinn fyrirhugaði vegkaflí er í beinu framhaldi þeirrar veglínu austan Víkurvegur.
- Atvinnuhúsnæði er norðan veglínu Hallsvegur og nokkuð sunnar eru Rannsóknarstofnanir atvinnuveganna að Keldnaholti. Að öðru leyti er svæðið lítið uppbyggt og lítt grónir melar þar á milli.

Korpa rennur þvert á stefnu veglínunnar til norðurs og mun því þurfa að brúa hana. Suður af þeirri brú er stífla í ánni og af þeim völdum lón í árfarveginum. Milli Korpu og Hringvegur eru óbyggðir melar þar sem þrífst nokkuð kjarr og lúpína.

Í frumdrögum hönnunar segir um jarðtæknilegar athuganir á svæðinu milli Hringvegur og Korpu: „Sand- og malarlög virðast þekja beggrunninn í veglínu Hallsvegur frá Hringvegi alla leið að stöð 3300. Jarðlagaskiptingin [...] er í megin atriðum svipuð, moldarlag efst og þá sand- og malarlög niður á klöpp. Lagskipting efnisins eftir kornastærð er orðin nokkuð greinleg og er grófasta efnið efst og verður fínna eftir því sem neðar dregur. [...] Næst Úlfarsá [Korpu] er sandurinn horfinn. Þar nær einsleit mýrarmoldin niður á klöpp á 3m dýpi. Þar sem veglína Hallsvegur sker Úlfarsá [Korpu] rennur áin á hreinni klöpp. Stórir steinar eru í ánni en laus fínefni í lágmarki.” Handan árinna er jarðlögum lýst svo: „Efst er moldarlag á bilinu 0,5-1,1m á þykkt og svo taka við sand- og malarlög. [...] Hvergi var með vissu hægt að greina botn holanna sökum bleytu í holuborni. Er þó að minnsta kostu um að ræða afar hart og þétt efni undir lausu jarðlögum. Ef ekki klöpp, þá líklega mjög þéttan jökulruðning.”

Umferð um Vesturlandsveg fer um framkvæmdasvæði meðan mislæg gatnamót verða reist.

Framkvæmdasvæðið nær einnig til Úlfarsfellsvegur, frá fyrirhuguðum mislægum gatnamótum við Vesturlandsveg að fyrstu gatnamótum inn í væntanlegt íbúðahverfi í suðurhlíðum Úlfarsfells.





## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN



**Mynd 1** Horft yfir fyrirhugað vegstæði frá Vesturlandsvegi til vesturs að gatnamótum Víkurvegjar og Hallsvegjar. Nákvæmlega óviss.



**Mynd 2** Fyrirhuguð legu vegar um hlíðar Úlfarsfells. Horft að Vesturlandsvegi frá eystri bakka Korpu. Nákvæmlega óviss.

### 3. Framkvæmdalýsing

Framkvæmdin samanstendur af þrem þáttum. Í fyrsta lagi lagningu Hallsvegjar milli Víkurvegjar og Vesturlandsvegjar, með brú yfir Korpu. Í öðru lagi er lagning Úlfarsfellsvegjar að Vesturlandsvegi. Í þriðja lagi eru byggð mislæg gatnamót Hallsvegjar, Úlfarsfellsvegjar og Vesturlandsvegjar.

#### 3.1 Forsendur

Hönnunarforsendur gera ráð fyrir byggðapróun skv. Svæðisskipulagi Höfuðborgarsvæðisins 2001-2024 með síðari breytingum ásamt Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024 og Aðalskipulagi Mosfellsbæjar 2002-2024. Þá sérstaklega uppbyggingu í Mosfellsbæ, á Blikastaðalandi og í Úlfarsárdal í Reykjavík. Í frumdrögum hönnunar hafa útreikningar verið endurteknir vegna breyttra áætlana um uppbyggingu á svæðinu. Frá útgáfu frumdraga hafa orðið breytingar áformum um uppbyggingu í Mosfellsbæ og Reykjavík. Forsendur miðast því nú við útreikninga VSÓ Ráðgjafar sem unnir eru fyrir Reykjavíkurborg 22.3.2007 og miðast við nýjustu skipulagsforsendur. Umferðarspár miðast við árið 2024 og fullbyggð svæði.

Í frumdrögum hönnunar kemur fram að Vesturlandsvegur verði áfram umferðarmesta stofnbrautin til norðurs út úr Reykjavík og helsta tenging milli byggðahverfa á svæðinu, jafnvel eftir að uppbyggingu Sundabrautar er lokið.

- Í frummatsskýrslu verða sýndar niðurstöður umferðarspár á svæðinu og þær forsendur sem þar liggja að baki.

#### 3.2 Vegagerð

Hallsvegur og Úlfarsfellsvegur verða alls 4 akreinar og um 23m að breidd fyrir utan fláa og vegstæði enn breiðara þar sem fyllingar eru háar.

Í frummatsskýrslu um framkvæmdirnar verður nánar gert grein fyrir:

- Lengd og breidd vega
- Stærð og afmörkun veghelgunarsvæða

#### 3.3 Brúargerð

Í frummatsskýrslu verður nánar greint frá:

- Lengd brúar
- Gerð undirstaðna

#### 3.4 Göngustígar

Göngustígar og reiðstígar munu liggja um svæðið og verða hannaðir samkvæmt Aðalskipulagi Reykjavíkur.

- Í frummatsskýrslu verður gert grein fyrir nákvæmari legu og útfærslu stíganna.

#### 3.5 Lagnir

Samráð verður haft við veitufyrirtæki um tilfærslu og nýlagningu lagna.

- Gert verður grein fyrir niðurstöðum samráðs í frummatsskýrslu.

#### 3.6 Efnispörf

Efni verður sótt í viðurkenndar efnisnámur. Unnt verður að nýta stóran hluta efnis sem fellur til úr skeringum í hlíðum Úlfarsfells í vegfyllingar.



## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN

Í frummatsskýrslu verður fjallað um:

- Efnisþörf framkvæmda
- Námur sem verða notaðar
- Eiginleika efnisins

### 3.7 Aðrir kostir

#### 3.7.1 Aðrir framkvæmdakostir

Öll sú mikla uppbygging sem hefur átt sér stað á og í nágrenni framkvæmdasvæðisins þrengir þannig að fyrirhuguðum framkvæmdum að ekki er unnt að ræða um aðra staðarvalskosti fyrir Hallsveg, Úlfarsfellsveg og mislæg gatnamót.

#### 3.7.2 Núll-kostur

Fram kemur í frumdrögum verkefnisins að *afköst vegakerfis og gatnamóta geta haft takmarkandi áhrifa á skipulag á svæðinu.*

Yrði núllkostur fyrir valinu má telja víst að áhrifin yrðu mest á umferð og dreifingu hennar um svæðið.

Uppbygging stendur yfir á miðsvæðum 9.1, 9.2 og 9.3 Aðalskipulags (sjá **Mynd 4**) sem liggja sitt hvoru megin við Vesturlandsveg. Aðgengi að þessum svæðum frá Hringvegi myndi þá ekki fara um mislæg gatnamót heldur þyrfti aðra lausn til svo sem ljósastýrð gatnamót eða hringtorg sem samræmist ekki vegflokki A1. Gatnamótin tengja líka þessi miðsvæði innbyrðis. Hallsvegur tengir svo allt Grafarvogshverfið þessum verslunarsvæðum án þess að aka þurfi út á Vesturlandsveg. Aðgengi að fyrrgreindum miðsvæðum og þeim fyrirtækjum sem þar verða yrði m.ö.o. ekki jafn gott við núll-kostinn og það yrði við framlagða tillögu.

Mislæg gatnamót við Vesturlandsveg er forsenda þess að hægt sé að halda áfram uppbyggingu í Úlfarsárdal og viðhalda ásættanlegu þjónustustigi á vegum.

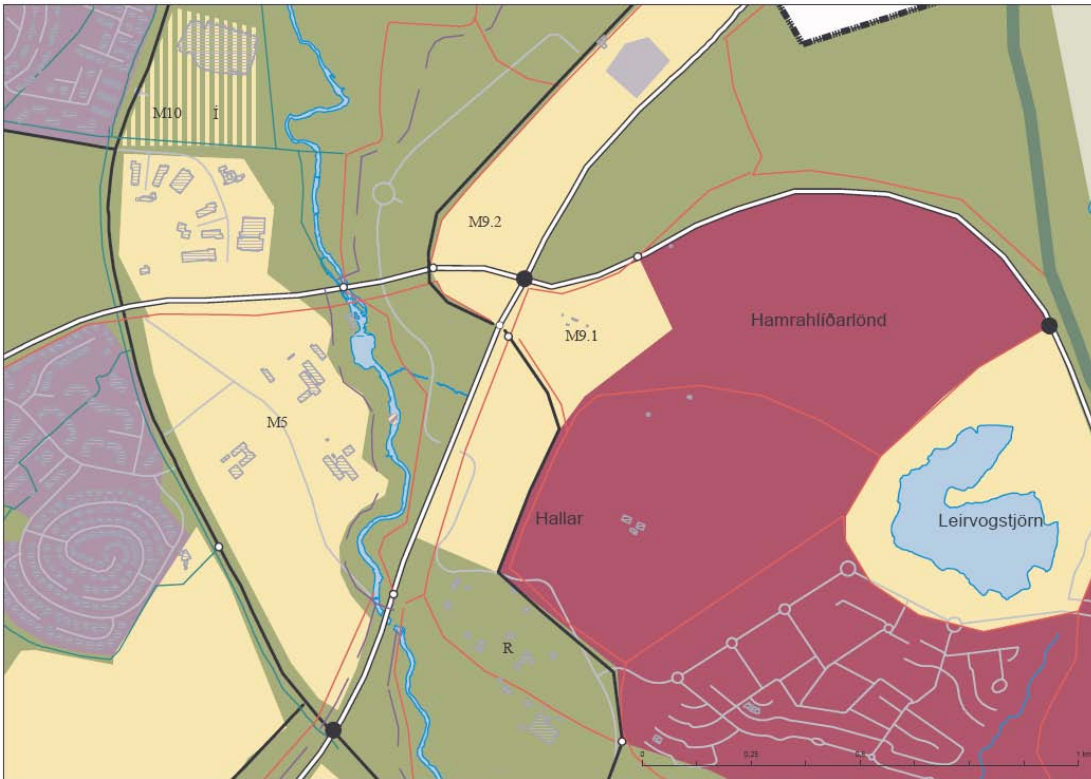
Nýlagning Hallsvegjar milli Víkurvegjar og Vesturlandsvegjar þjónar fyrst og fremst þeim tilgangi að tengja Grafarvog við Vesturlandsveg og að tengja Grafarvogshverfið við Blikastaðaveg. Án þessa vegarkafla myndi umferðin þurfa að fara um Vesturlandsveg og það með mætti búast við skertu þjónustustigi á gatnamótum Víkurvegjar og Vesturlandsvegjar.

Úlfarsfellsvegur er aðal samgönguæð nýs borgarhverfis í Úlfarsárdal. Vegurinn tengir hverfið við Vesturlandsveginn. Án tillagðar útfærslu myndi engu að síður þurfa sambærilegan veg sem tengdi hverfið þjóðvegakerfinu.

## 4. Skipulag

Skipulagsáætlanir eru í gildi á framkvæmdasvæðinu og umhverfis það. Þessi kafli gerir grein fyrir þeim og öðrum áætlunum sem hafa áhrif á framkvæmdina.

### 4.1 Aðalskipulag



**Mynd 3** Aðalskipulagið í stóru samhengi, myndin er úr Skipulagssjá og hefur því ekki sömu nákvæmni og prentaðar útgáfur sbr. fyrirvara um notkun Skipulagssjárinnar.

Á svæðinu er í gildi Aðalskipulag Reykjavíkur 2001-2024 með síðari breytingum. Breytingar voru gerðar á aðalskipulaginu. Breytingar við Vesturlandsveg dags. 21.6.2004 og breytingar við Hallsveg 24.4.2006.

Fyrirnefndri breytingunni er lýst svo:

Leggja stofnbrautar frá Vesturlandsvegi upp að miðkjarna við Leirtjörn færir til suðurs [...]. Tengibraut sem lág austan Vesturlandsvegjar færir vestur fyrir veginn að hluta, og gerðar eru samhliða breytingar á göngu- og reiðstígum á svæðinu. Sá hluti miðsvæðisins M8 sem er norðan stofnbrautarinnar frá Vesturlandsvegi að Leirtjörn (Hamrahlíðarlönd) breytist í opið svæði til sérstakra nota og merkt sem kirkjugarður (K) en miðsvæðið færir að hluta vestur fyrir Vesturlandsveg. [...] Neðan Vesturlandsvegjar þar sem nú er "opið svæði til sérstakra nota" merkt (G/K) verður miðsvæði, alls 18,5 ha að stærð, þar af 1,5 ha reitur sunnan Hallsvegjar en 17 ha á milli Hallsvegjar og bæjarmarka Mosfellsbæjar.

Síðarnefnd breyting breytti skýringartexta aðalskipulagsins svo:

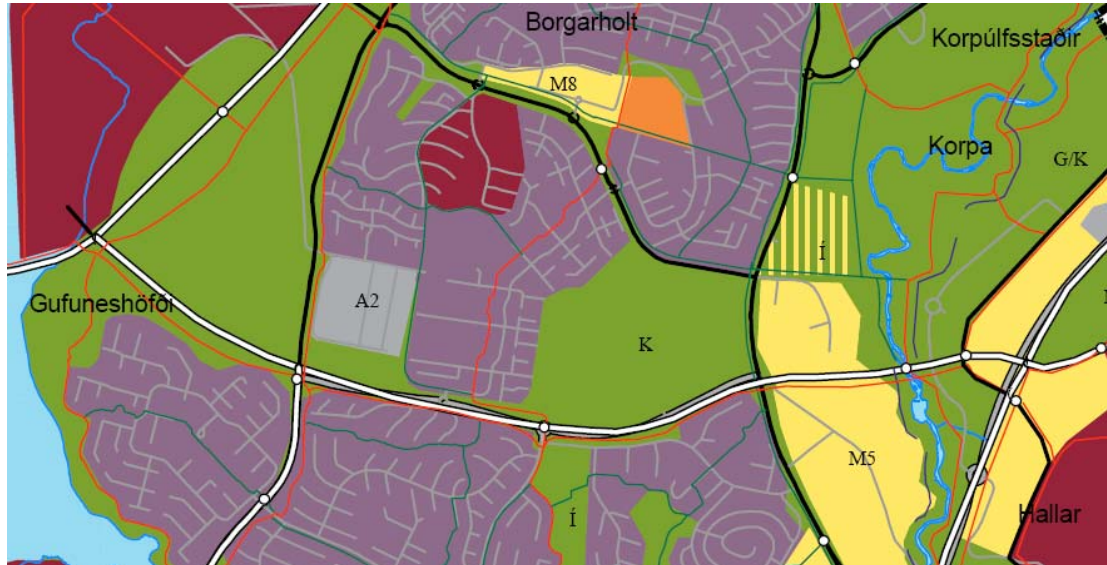
*„Hallsvegur frá Víkurvegi að Strandvegi verður tveggja akreina gata. Hallsvegur frá Vesturlandsvegi að Víkurvegi og frá Strandvegi að Sundabraut verður fjögurra akreina gata“.*

Frákvæmdin er í samræmi við gildandi Aðalskipulag Reykjavíkur..



## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN

Skipulagsáætlanir Mosfellsbæjar og Reykjavíkur ákvarða að miklu leyti þróun umferðarþunga um Vesturlandsveg, Hallsveg og Úlfarsfellsveg og er því grundvöllur fyrir umferðarspám.



**Mynd 4** Myndin sýnir hluta úr Aðalskipulagi Reykjavíkur 2001-2024, með breytingum frá 24.4.2006.

### 4.2 Deiliskipulag

Deiliskipulag fyrir Fossaleynismýri var samþykkt í borgarráði 7.2.1995 og var síðast breytt með skipulagi sem lagt var fram og samþykkt í Borgarráði 14. janúar 2004 og auglýst í B-deild Stjórnartíðinda 6. febrúar 2004. Upprunalegt skipulag og breytingar sýna greinilega Hallsveg suður af svæðinu. Engar breytingar hafa verið gerðar sem hafa áhrif á Hallsveg.

Ekki er í raun gildandi deiliskipulag fyrir Keldnaholt en skv. minnisblaði frá Skipulagsstjóra Reykjavíkur dags. 13.7.2007 er til skipulagstillaga sem samvinnunefnd um skipulag Keldna og Keldnaholts samþykkti en er ekki samþykkt af Borgarráði og hefur ekki verið auglýst. Forsendur þess skipulags hafa tekið miklum breytingum síðan. Þar er gert ráð fyrir Hallsvegi.

Deiliskipulag er í gildi fyrir svæðið norðan hins fyrirhugaða Hallsvegjar milli Blikastaðavegar og Vesturlandsvegjar sem nefnist Stekkjarbrekkur og var það samþykkt í Borgarráði 28.10.2004. Skipulagið sýnir útfærslu af Hallsvegi sem fer gegnum svæðið sem er miðsvæði. Deiliskipulagið hefur verið uppfært og er nýasta útgáfan samþykkt í borgarráði 1. mars 2006 og auglýst í B-deild Stjórnartíðinda 12. apríl 2006.

Austan Vesturlandsvegjar er í gildi deiliskipulagið Vesturlandsvegur – Hallar sem var samþykkt í borgarráði 23. nóvember 2006 og auglýst í B-deild Stjórnartíðinda 21. desember 2006.

Vísað er til Rammaskipulags byggðar í Úlfarsárdal vegna legu Úlfarsfellsvegjarins ofan byggðar í hlíðum Úlfarsfells.

### 4.3 Samgönguáætlun og framkvæmdaáætlun Reykjavíkurborgar.

Hallsvegur og mislæg gatnamót við Vesturlandsveg eru á samgönguáætlun 2003-2014 á 2. tímabili áætlunarinnar, frá 2007-2010. Fjárveiting er þó ekki í nýrri vegaáætlun fyrir árin 2007-2010 en gera má ráð fyrir henni á árunum tímabilinu 2011-2014.

Úlfarsfellsvegur fer væntanlega ekki inn á framkvæmdaáætlun Reykjavíkurborgar næsta árs en gert er ráð fyrir að tekið verði mið af þróun byggðar varðandi lagningu vegjarins.

## 5. Mat á umhverfisáhrifum – Umfang og áherslur

Í umfjöllun framkvæmdaraðila um umfang og vægi áhrifa í frummatsskýrslu verða notuð hugtökin **óveruleg**, **talsverð** og **veruleg áhrif** í samræmi við leiðbeiningar Skipulagsstofnunar (Tafla 5.1) Tilgangur þessarar flokkunar er fyrst og fremst að samræma umfjöllun á milli kafla og auðvelda mat á heildaráhrifum í lok matsskýrslu. Til viðmiðunar eru hugtökin lauslega skilgreind í töflu 5.1:

Tafla 5.1 Skýringar á hugtökum sem notuð eru til að meta áhrif framkvæmda á hvern umhverfisþátt.

Hugtak	Skýring
Óveruleg áhrif	<p>Áhrif framkvæmda eru í samræmi við viðmið í lögum, reglugerðum, stefnumörkun stjórnvalda og alþjóðasamningum (s.s. um hljóðvist, 37. gr. náttúruverndarlaga nr. 44/1999 o.s.frv.).</p> <p>Áhrifin ná yfir lítið til nokkurs svæðis.</p> <p>Áhrifin eru tímabundin og að öllu eða nokkru leyti afturkræf.</p> <p>Áhrif breyta ekki eða lítið einkennum umhverfisþátta.</p> <p>Áhrifin rýra ekki verndargildi umhverfisþátta.</p>
Talsverð áhrif	<p>Áhrif framkvæmda kunna að vera í ósamræmi við viðmið í lögum, reglugerðum, stefnumörkun stjórnvalda og alþjóðasamningum (s.s. um hljóðvist, 37. gr. náttúruverndarlaga nr. 44/1999 o.s.frv.).</p> <p>Áhrifin ná yfir talsvert svæði.</p> <p>Áhrifin geta verið til langs tíma og að nokkru óafturkræf.</p> <p>Breyting á einkennum umhverfisþátta.</p> <p>Áhrifin rýra verndargildi umhverfisþátta.</p>
Veruleg áhrif	<p>Áhrif framkvæmda eru ekki í samræmi við viðmið í lögum, reglugerðum, stefnumörkun stjórnvalda og alþjóðasamningum (s.s. um hljóðvist, 37. gr. náttúruverndarlaga nr. 44/1999 o.s.frv.).</p> <p>Áhrifin eru marktæk á svæðis-, lands- eða heimsvisu.</p> <p>Áhrifin eru til langs tíma og óafturkræf.</p> <p>Veruleg breyting á einkennum umhverfisþátta.</p> <p>Áhrifin rýra verndargildi umhverfisþátta verulega.</p>

### 5.1 Loftmengun

Leitað verður til sérfræðinga um greiningu á dreifingu loftborinnar mengunar vegna aukinnar umferðar. Með reiknilíkani fyrir dreifingu efna frá umferð, sem reynsla er fyrir og notuð hafa verið áður í hliðstæðum verkefnum, verður leitast við að svara öllum þeim atriðum sem reglugerðir gera kröfu um.

Í frummatsskýrslu verður fjallað um:

- Núverandi mengun frá umferð
- Útreikninga á mengun vegna tilkomu framkvæmda

### 5.2 Hljóðvist

Framkvæmdin er í samræmi við úrskurð Skipulagsstofnunnar 3. ágúst 2001 um að lagningu Hallsvegar. Miðast hann við umferð 16.000 bíla á dag árið 2027 og Hallsveg sem tengdur er yfir Vesturlandsveg og við Sundabraut. Ekki hafa orðið breytingar á áætlaðri umferð á Hallsvegi.

VSÓ Ráðgjöf mun sjá um að útreikninga á hávaða frá umferð.

Frummatsskýrsla mun gera grein fyrir eftirfarandi:



## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN

- Útreikningar á hávaða frá umferð í kjölfar framkvæmdarinnar og hávaði við nærliggjandi íbúðarhús og verslunarhúsnæði metinn. Útreikningar koma til með að miðast við árið 2024.
- Gerð hljóðvistarkort sem sýna jafngildishljóðstig vegna umferðar árið 2024. Sýnd verður hávaðdreifing í sniði og útreiknuð punktgildi.
- Í kjölfar hávaðarannsóknna verða gerðar tillögur að mótvægisáðgerðum og endurbótum á þeim sem hannaðar hafa verið þurfi þess með.
- Gert verði grein fyrir hávaða á framkvæmdatíma.

### 5.3 Vatn og vatnalíf

Vegna brúargerðar yfir Korpu má búast við hættu á röskun lífríkisins í ánni. Sér í lagi stafar sæmilegum og lélegum hrygningarsvæðum (Friðþjófur Árnason, 2003) á framkvæmdasvæði hætta af framkvæmdinni.

Vatnasvið Úlfarsár kann að verða fyrir áhrifum af vegagerð í hlíðum Úlfarsfells en heildaruppbygging á svæðinu er þó væntanlega stærri áhættuþáttur. Á rekstrartíma mannvirkisins verða notaðar settjarnir sem taka við ofanvatni af mannvirkjunum sem hér um ræðir.

- Umfjöllun um vatn og fiskistofna verður að mestu byggð á fyrirliggjandi gögnum um áhrif framkvæmda á Korpu. Ítarlegar rannsóknir og umfjöllun hefur farið fram vegna annarra framkvæmda svo sem brýr Vesturlandsvegur og Lambagavegur yfir ána.
- Einnig verður leitað ráðgjafar sérfræðinga hjá Veiðimálastofnun.
- Gerð grein fyrir hugsanlegum áhrifum á Korpu, m.t.t. framkvæmda og mengunar frá rekstri.
- Gerð verði grein fyrir hvernig hætta á röskun lífríkis verður takmörkuð.

### 5.4 Gróður og fuglalíf

Sé tekið mið af þeirri miklu uppbyggingu sem farið hefur fram nærri framkvæmdasvæðinu og vettvangsferð á svæðið má ráða að hvorki fuglalíf né gróðurfar á svæðinu sé með þeim hætti að gera þurfi sérstaklega grein fyrir umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar á það. Gróðurþekja er lítil og þar sem hún er er til staðar er hún til marks um áhrif manna á svæðið.

- Ekki er lagt til að þessir þættir verði rannsakaðir frekar.

### 5.5 Landslag

Mikið rask hefur orðið á landslagi á og kringum framkvæmdasvæðið vestan Vesturlandsvegur en austan vegarins er land að mestu óraskað í hlíðum Úlfarsfells. Fyrirhuguð er umtalsverð uppbygging húsnæðis í hlíðum Úlfarsfells sem mun yfirskyggja veginn.

- Ekki er lagt til að lagt verði mat á breytingar á landslagi.

## 5.6 Menningarminjar

Frumkönnun bendir til þess að einhverjir fornmunir kunni að vera í nágrenni framkvæmdarinnar.

- Leitað verður áhlts Minjasafns Reykjavíkur á svæðinu.
- Leitað áhlts fornleifafræðings til að gera grein fyrir mati sínu á gildi framkvæmdasvæðisins.





## HALLSVEGUR – DRÖG AÐ TILLÖGU AÐ MATSÁÆTLUN

---

### 6. Samráðs- og kynningarferli

Matsáætlun, frummatsskýrsla, sérfræðiskýrslur og –álit verða á netinu, [www.vegagerdin.is](http://www.vegagerdin.is) og [www.reykjavik.is](http://www.reykjavik.is) og [www.vso.is](http://www.vso.is). Kynningarefni mun innihalda myndefni og upprætti af fyrirhuguðum framkvæmdum með sjónarhorn úr lofti og af jörðu niðri.

Frummatsskýrsla verður kynnt á opnum fundi í hverfinu.

Drög þessi verða send íbúasamtökum, hverfisráði og lögbundnum umsagnaraðilum til kynningar.